



Fem millioner flere passagerer i luften



Der etableres kabeltrække-kummer samt kummer/brønde til det elektriske udstyr, der understøtter banelyset

Strøm Hansen giver Gardermoen luft under vingerne



Der trækkes kabler; 210.000 meter i alt

Når der i løbet af de næste 5 år udvides kraftigt i Oslo Lufthavn, bliver det betydeligt lettere at flyve til og fra polarnattens – eller midsommersolens – land; Norge.

Oslo Lufthavn, Gardermoen, er i færd med at udvide lufthavnen med en terminal 2, så den får kapacitet til 28 mill. passagerer – mod de nuværende 23. Strøm Hansen spiller en særdeles aktiv rolle i udvidelsen. Efter at have deltaget i en international prækvalifikationsrunde, blev Strøm Hansen sammen med 4 andre firmaer valgt til at give tilbud på opgaven. Vi blev valgt på grund af vores erfaringer fra tilsvarende projekter; vores generelle og økonomiske gennemførelsevne og vores stærke kvalitetssikringssystem.

Præcise lyssystemer ...

Den nuværende terminal 1 ligger øst-vest. Og da den nye terminal 2 opføres syd-nord, som en vinkelret tilbygning på terminal 1, bliver taxibanerne øst-vest kappet. Derfor skal der etableres nye taxibaner, fjernopstillingspladser mm. Strøm Hansens indsats handler om at få udbygget de eksisterende lyssystemer, så de fungerer med de nye, og så flytrafikken er sikret i al slags vejr og sigtbarhed.

De nye lyssystemer nedstøbes i taxibanerne, hvor lyssystemerne omfatter etableringen af 1400 lyspunkter af såkaldte "taxiway centerline lights", der er nyeste teknologi indenfor landingslys; i dette tilfælde Safegates LED teknologi. Lysene støbes ned midt i taxibanerne med yderste præcision; de må ikke afvige mere end 5 mm i tredimensionel positionering. Til etableringen af lysene har vi anvendt 15 tons støbemiddel og 210.000 meter kabler, der trækkes i rør, så de let kan udskiftes.

... og minutøs arbejdsledelse

Strøm Hansen har ca. 14 montører, der arbejder (i en 12-9 dages rotation) på projektet, som kræver særdeles grundig

projekt- og arbejdsledelse: Hver dag er der koordinerings- og arbejdsplanlægningsmøder for alle implicerede entrepriser, som sammen udarbejder NOTAM (Notice to Airmen), eller vejviserkort (AIS), der viser hvilke taxiway/startbaner/navigationshjælpemidler mv., der er lukkede eller åbne pga. arbejder. NOTAM skal sendes ud senest 48 timer før ændringerne træder i kraft, så piloten kan planlægge, hvordan han finder ind til sin gate.

NOTAM udarbejdes time for time, og derfor har Strøm Hansens mandskab ofte flere deadlines i løbet af en arbejdsdag/nat; deadlines, som vel at mærke skal overholdes på minuttet. Derfor er opgaven i Gardermoen både fantastisk spændende og samtidigt udfordrende, da Strøm Hansen har brug for al sin sans for og erfaring med minutøs koordinering, præcision, logistik og fleksibilitet. Vi er over halvvejs, og arbejdet forløber forrygende. Welcome on board!

8 dage efter Strøm Hansen fik kontrakten i hus; 20. maj 2011, begyndte vi på opgaven, som vi forventer at aflevere i juni 2013.



Udsigtsbalkon undervejs

Ændringerne: På landsiden fastholdes den overskuelige vandrehal i bygningens fulde længde, ligesom der indbygges en serviceblok, der rummer faciliteter til rejsebureauer, biludlejning mm. Mod nordvest, 1. sal, bygges en stor, smuk udsigtsbalkon med servering for publikum, og mod sydøst kantine, køkken, møderum, gårdhave og administration. På airsiden fordeles passage-rerne via et fleksibelt fordelingsområde med caféer og forretninger til gates i stuen og på 1. sal, foruden at bagagehåndtering samt faciliteter for crew og cargo forbedres. På 1. sal etableres en gangbro parallelt med vandrehallen. Gangbroen giver adgang til gates samt VIP-lounge - samt til kig til stueplanet.

Strøm Hansen sender udvidelse af Aalborg Lufthavn på vingerne

Ligesom Gardermoen, har vores egen, nordenfjordske lufthavn, Aalborg Lufthavn, besluttet at udvide for at imødekomme en stigende interesse for flere afgang - og for at kunne yde en endnu bedre service.

Udvidelsen tilvejebringer bl.a. flere gates, forøger udbuddet af servicefaciliteter på airsiden betydeligt, øger kapaciteten i ankomsthaller samt etablerer mere plads og derfor bedre flow gennem check-in og security.

Strøm Hansen står for etablering af alt el. Opgaven blev udbudt som total-

sterende terminalbygning. Fornyelserne sker som en videreførelse af den eksisterende terminals form og materialer og med størst mulig hensyntagen til bæredygtighed, holdbarhed, funktion og drift. For Strøm Hansen er det en stor force at kende lufthavnen fra tidligere arbejder, da vores opgave således er en slags forlængelse af disse. Opgaven kræver dog fortsat sine mænd:

Flot flyvende

Ud over samarbejdet med samtlige fag på opgaven, der koordineres af MT Højgaard, har Strøm Hansen en fast mand i lufthavnen, der koordinerer arbejdet for vores underentreprenører (Siemens, SJ Elektronik, Clorius og UniPoint). Derudover er det et krav, at lufthavnen, inklusive alle anlæg, fungerer på fuld kraft hele vejen igennem, ligesom samtlige ombygningsarealer skal fremstå ryddelige og så rene som muligt, så lufthavnens kunder oplever mindst mulige gener fra ombygningen.

To Strøm Hansen-montører diskuterer "næste træk". På billedet ses bundter af føringsrør med kablerne trukket igennem.

Kabeltrækkes færdiggøres sideløbende med lufthavnens smukke gulv

Kabler trækkes i rør, hvilket gør udskiftning meget let

entreprise, og Strøm Hansen afgav tilbud til flere totalentreprenører. MT Højgaard fik totalentreprisen, og Strøm Hansens tilbud passede godt til deres forventninger; både prismæssigt og fordi Strøm Hansen fra tidligere opgaver kender Aalborg Lufthavn rigtig godt.

Kræver sine mænd

Strøm Hansen etablerer stort set alle el-tekniske installationer i den nye tilbygning; fra tavler, lys- og kraftinstallationer, til tele/data-, ABA- og CTS-installationer.

Udvidelserne af lufthavnen sker som tilbygninger til og ombygning af den eksis-

terende terminalbygning. Fornyelserne sker som en videreførelse af den eksisterende terminals form og materialer og med størst mulig hensyntagen til bæredygtighed, holdbarhed, funktion og drift. For Strøm Hansen er det en stor force at kende lufthavnen fra tidligere arbejder, da vores opgave således er en slags forlængelse af disse. Opgaven kræver dog fortsat sine mænd:

Det kræver alt sammen stor flair for og erfaring med koordinering, samarbejde, logistik, håndværksmæssig begavelse og fleksibilitet. Tillige har vi en stram tidsplan, men Strøm Hansen er vant til opgaver, der kræver smidighed og forandringsledelse, så vi forventer at aflevere til tiden; maj 2013. Indtil videre holder 8-10 montører opgaven rigtig flot flyvende.

Lavenergi: Strøm Hansen har god erfaring med lavenergi-byggeri. Vi har i tæt samarbejde med MTH og Aalborg Lufthavn fundet frem til en ny belysningsløsning til vandrehal og check-in område. Vi valgte det nye LED-armatur fra Philips, Gentle Space, som leveres/monteres med Dalistyring for bedre komfort og driftsøkonomi.



**STRØM HANSEN
ØNSKER ALLE EN
RIGTIG GLÆDELIG
JUL OG ET GODT
OG LYST NYTÅR**