

René (tv) og Hans Christian (servicemontører på vej mod videreuddannelse) diskuterer SRO-systemet til et rensningsanlæg

# strømNYT

Nyhedsmagasin fra Strøm Hansen september 2016



## Viden i udvikling er udvikling af viden - del 2

### STRØM HANSENS DYGTIGE MEDARBEJDERE SÆTTER NY VIDEN I BEVÆGELSE



Videreuddannelse forstærker det teoretiske bindeled mellem praktisk arbejde og kundens produkt, siger Hans Christian



Den teknologiske udvikling kræver uddannelse og nytænkning af faget, siger René (forrest)

I en verden, hvor alt er i konstant forandring, og hvor virksomheders kvantitative såvel som kvalitative vækstpotentiale er afhængigt af evnen til at kunne modsvare kundernes ønsker om et fortsat højere teknologisk vidensniveau, er det afgørende for Strøm Hansen at holde sin viden levende og aktuel. Derfor er fortsat dygtiggørelse og uddannelse af vores medarbejdere en del af vores "DNA".

Dette nummer af Strøm NYT har to af vores servicemontører, begge fra Nørresundby, som hovedpersoner. De er begge på vej mod at uddanne sig videre; Hans Christian Frost (27) og René Lundgaard Andersen (34) skal læse til hhv. maskinmester og automationsteknolog. De er "viden i videreudvikling". Og de er med til at videreudvikle viden hos Strøm Hansen:

*- Når man videreuddanner sig, forstærker man det teoretiske bindeled mellem det praktiske arbejde og det færdige produkt. Og derfor øges kvaliteten af selve produktet naturligtvis også, siger Hans Christian, mens René supplerer:*

*- At videreuddanne sig giver både os selv og Strøm Hansen mange flere muligheder fremover. For det betyder, at vi kan give kunderne dét ekstra: Vi bliver bedre i stand til at komme med alsidige forslag til nye løsninger. Vi bliver bedre til at lytte til og hjælpe kunderne med deres udfordringer.*

Begge er enige om, at videreuddannelse og "udvikling af viden" ikke blot er en del af Strøm Hansens kultur. Det ligger også i faget generelt:

*- El-faget er et område, hvor udviklingen går stærkt. Der kommer hele tiden nye underområder, ny teknologi og nye måder at gøre tingene på, siger René.*

*- Og mange gange skaber vi også den udvikling selv. Ikke så sjældent står vi "med håret i postkassen", fordi vi ikke lige ved, hvordan vi skal løse tingene. Men det er positivt, for det tvinger os til at tænke nyt og finde på nye løsninger, siger Hans Christian, som ser frem til sin nye uddannelse.*

*- Også derfor er efteruddannelse et nødvendigt løft. Hele vejen rundt. Måden at samarbejde med kolleger og samarbejdspartnere bliver skærpet. Områderne for vores formåen bliver øget. Det bliver simpelt hen sjovere at gå på arbejde, fordi vi bliver i stand til at nytænke faget og vores arbejdsplads, siger René, inden Hans Christian slutter:*

*- Det er ikke blot et løft til os selv og Strøm Hansen. Det hjælper os også til i endnu højere grad at "løfte" de nye, der kommer ind. Så de lærer at holde deres viden i bevægelse; lige fra starten. Man kan sige, at vi er med til at sætte ny viden i fortsat cirkulation. I bevægelse.*

Strøm Hansen glæder sig over, hvordan bl.a. Hans Christian og René er med til at nytænke faget og vores virksomhed, og vi ønsker dem held og lykke på uddannelserne. I næste nummer glæder vi os til at fortælle om "vidensudvikling" i relation til de medarbejdere, der er kommet "hjem" efter endt videreuddannelse.

Videreuddannelse er en del af hverdagen hos Strøm Hansen. Enten i form af enkeltstående kurser eller egentlige uddannelser





Installation af JET-ventilatorer mellem den skulpturelle lysstribe (th) og det almindelige lys

Strøm Hansen råder over mere end 40 års erfaring med komplette systemløsninger, der omfatter både projektering, softwareudvikling, styring, installation, idriftsættelse og vedligehold af komplekse opgaver indenfor branchen - samt 30 års erfaring specifikt med tunnelarbejder.

Projekteringsarbejdet på motorvejsoverdækningen ved Søholt Parkvej startede ultimo 2013, installationsarbejdet ultimo 2014 og motorvejsstrækningen åbner officielt 11. september 2016.

## STRØM HANSEN MULTITASKER PÅ MOTORVEJSOVERDÆKNING

Strøm Hansens største force er, at vi "kan det hele". Fra idé over projektering og programmering til færdigt implementeret anlæg. Derudover har vi alle kompetencer in house - og er skarpe til at få den højeste fællesnævner frem på tværs af disse.

Dét, og vores lange erfaring med tunneler betød, at Strøm Hansen vandt den omfattende tekniktrentprisen på motorvejsoverdækningen ved Søholt Parkvej i Silkeborg.

### Glæde over totalopgave

Ideen med overdækningen /"tunnelen" er at skærme det beboede område for de støjgener, som en stærkt trafikeret motorvej ellers kan give. Og de 323 meter "tunnel" indebærer en lang række installationer, som Strøm Hansen med

og et avanceret redundant PLC-system til styring af samtlige anlæg nævnt under fakta. Strøm Hansen har ligeledes leveret og monteret JET-ventilatorer indbygget i loftkonstruktionen samt brandalarm- og brandslukningsanlæg.

### Skulpturel lysstribe

Af de mange installationer vil Strøm Hansen fremhæve én: En udbrudt lysstribe af LED-armaturer i loftet af overbygningen er den første af sin art i Danmark. Ideen med lysriben er at få et ubrudt lysende bånd, der visuelt tegner vejens forløb, og som følger den fuldt optrukne linje mod nødsporet. Lysriben har primært en sikkerhedsmæssig funktion, idet den hjælper bilisterne til at orientere sig i tunnelen. Men sammen med linjen i kørebanen har den også en skulpturelt smuk virkning.

### Omvendt dagslysstyring

Lysriben udgør tunnelens grundbelysning, og ud over at give bilisterne et godt lys, har den til formål at opløse kontrasten mellem stærkt dagslys og tunnelens mørke. Ved tunnelens indmunding øges lysmængden således kraftigt - og aftager gradvist indad. Lysriben styres med omvendt dagslysstyring, så armaturerne lyser kraftigt, når dagslyset er kraftigst, mens lysstyrken dæmpes i takt med, at mørket falder på. Foruden lysriben installeres der kørebanemarkering samt en række andre lysarmaturer, der alle følger lysribens gradvise aftag af lys indad i tunnelen. Derudover er der installeret nød- og sikkerhedsbelysning, som er indbygget i grundbelysningsarmaturerne og som forsynes med en særskilt batteri-backup, så der - uanset situationen - altid vil være lys i tunnelen.

Strøm Hansens indsats i motorvejsoverdækningen ved Søholt Parkvej indebar:

- Projektering
- Programmering
- Forsyningsanlæg
- El-tavler
- Føringsveje
- Lysinstallation
- Belysninger
- Lysstyringsanlæg
- UPS-anlæg
- Vognbanesignaler
- Branddetekteringsanlæg
- SRO-anlæg
- Ventilationsanlæg
- Inergenanlæg
- Brandhydratantanlæg
- Test og idriftsættelse



Grundig projektering af alle dele af en opgave er en af Strøm Hansens "mærkevarer"

stor glæde har "multitasket" på og løst som en totalopgave. Vi har således designet hele løsningen af, projekteret, koordineret, programmeret og installeret samtlige elektriske og mekaniske installationer i tunnelen. Og da opgaven indebærer både automation, elinstallationer, intelligent lysstyring samt mekaniske installationer, har vores entrepriseafdeling udført den i tæt samarbejde med vores automationsafdeling. Automationsafdelingen stod for SRO-anlæggene, der omfatter et totalt nydesignet SCADA-system



Strøm Hansens folk diskuterer idriftsættelse af styringen af ventilatorerne i tunnelen